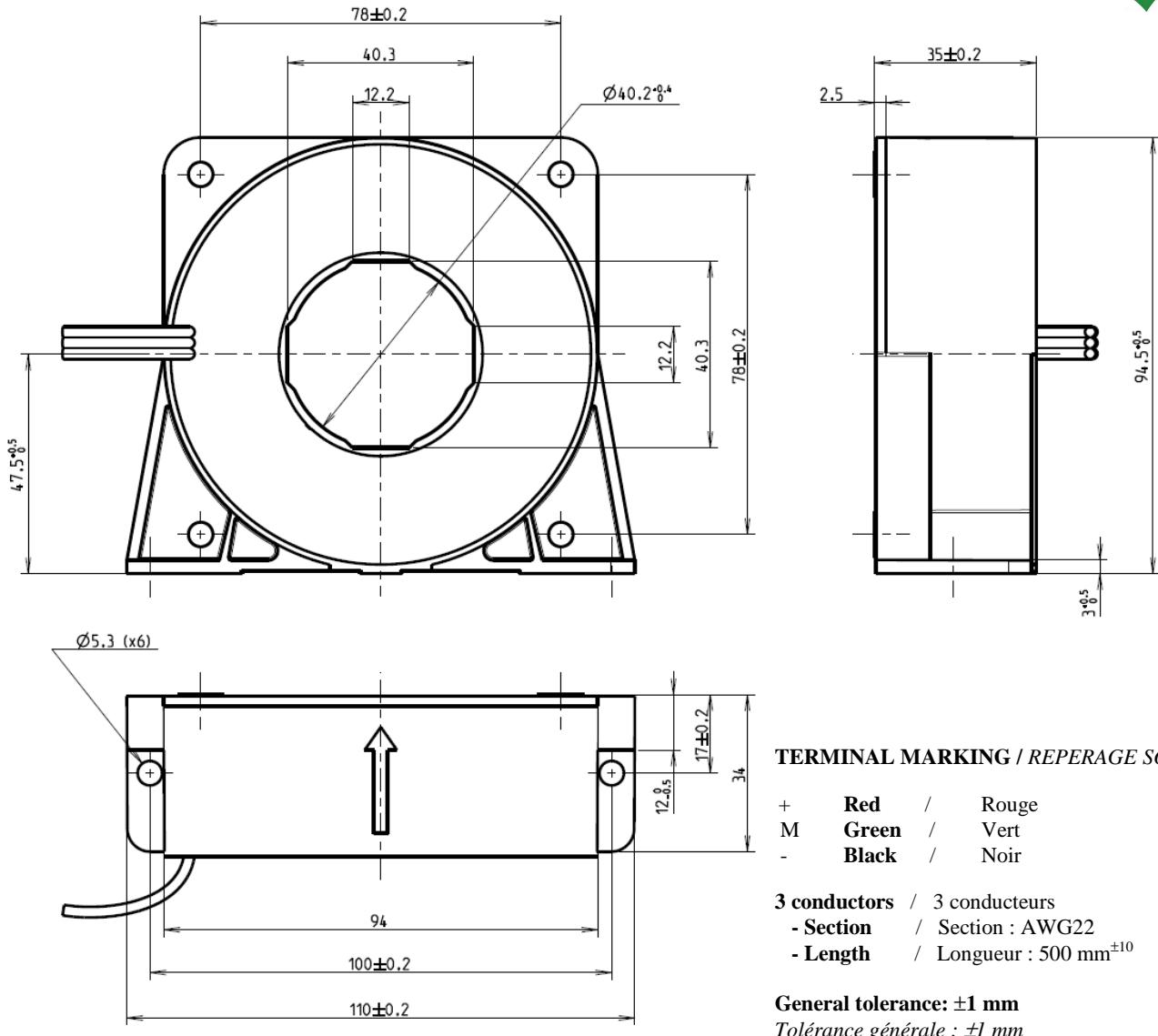


Measuring electronic sensor of d.c., a.c., pulsating currents with a galvanic insulation between primary and secondary circuits.
Capteur électronique de mesure de courants d.c., a.c., impulsions, avec isolation galvanique entre circuits primaire et secondaire.

RoHS
compliant



TERMINAL MARKING / REPERAGE SORTIES

+	Red	/	Rouge
M	Green	/	Vert
-	Black	/	Noir

3 conductors / 3 conducteurs
- Section / Section : AWG22
- Length / Longueur : 500 mm^{±10}

General tolerance: ±1 mm
Tolérance générale : ±1 mm

GENERAL DESCRIPTION
DESCRIPTION GENERALE

Coated electronic circuit

Circuit électronique enrobé

Self extinguishing plastic case

Boîtier en matière isolante auto-extinguible

Direction of the secondary current: A primary current flowing in the direction of the arrow results in a positive output current on M terminal.

Sens du courant secondaire : Un courant primaire circulant dans le sens de la flèche engendre un courant secondaire sortant par la borne M.

Protections:

- Of the measuring circuit against short-circuits
- Of the measuring circuit against opening

Protections :

- Du circuit de mesure contre les court-circuits
- Du circuit de mesure contre l'ouverture

Instructions for use and mounting according to our catalogue

Instructions de montage et d'utilisation suivant notre catalogue

C_ES_10.doc



AEROSPACE & DEFENCE



COACHES & BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE BOAT



VERTICAL TRANSPORT



INDUSTRIAL VEHICLES



OFFSHORE & MINING

PETERCEM . com

Noncontractual text & photographs

CHARACTERISTICS

CARACTERISTIQUES

Nominal primary current (I_{PN})	<i>Courant primaire nominal (I_{PN})</i>	A r.m.s. (A eff.)	: 1000
Measuring range (I_P max)	<i>Plage de mesure (I_P max)</i>	A peak (A crête)	: ± 1500 ($\pm 15V (\pm 5\%) \dots \pm 24V (\pm 5\%)$)
Max. measuring resistance (R_M max)	<i>Résistance de mesure max. (R_M max)</i>	Ω	: 2 (@ $I_{Pmax} / \pm 15V (\pm 5\%)$)
Max. measuring resistance (R_M max)	<i>Résistance de mesure max. (R_M max)</i>	Ω	: 30 (@ $I_{Pmax} / \pm 24V (\pm 5\%)$)
Min. measuring resistance (R_M min)	<i>Résistance de mesure min. (R_M min)</i>	Ω	: 0 (@ $I_{PN} / \pm 15V (\pm 5\%)$)
Min. measuring resistance (R_M min)	<i>Résistance de mesure min. (R_M min)</i>	Ω	: 0 (@ $I_{PN} / \pm 24V (\pm 5\%)$)
Not measurable overload	<i>Surcharge non mesurable</i>	A peak (A crête)	: ≤ 10000 (10ms/h)
Turn ratio (N_P/N_S)	<i>Rapport de transformation (N_P/N_S)</i>		: 1/5000
Secondary current (I_S) at I_{PN}	<i>Courant secondaire (I_S) à I_{PN}</i>	mA	: 200
Accuracy at I_{PN}	<i>Précision à I_{PN}</i>	%	: $\leq \pm 0.5$ (@ +25°C)
Accuracy at I_{PN}	<i>Précision à I_{PN}</i>	%	: $\leq \pm 1$ (-20°C ... +70°C)
Offset current (I_{S0})	<i>Courant résiduel (I_{S0})</i>	mA	: $\leq \pm 0.5$ (@ +25°C)
Linearity	<i>Linéarité</i>	%	: ≤ 0.1
Thermal drift coefficient	<i>Coefficient de dérive thermique</i>	mA/°C	: ≤ 0.005 (-5°C ... +70°C)
Thermal drift coefficient	<i>Coefficient de dérive thermique</i>	mA/°C	: ≤ 0.02 (-20°C ... +70°C)
Delay time	<i>Temps de retard</i>	μs	: ≤ 1
di/dt correctly followed	<i>di/dt correctement suivi</i>	A/μs	: ≤ 100
Bandwidth	<i>Band passante</i>	kHz	: 0 ... 100 (-1dB)
No-load consumption current (I_{A0}) (Consumption = $I_{A0} + I_S$)	<i>Courant de consommation à vide (I_{A0}) (Consommation = $I_{A0} + I_S$)</i>	mA	: ≤ 15
Voltage drop (e)	<i>Tension de déchet (e)</i>	V	: ≤ 2
Secondary resistance (R_S)	<i>Résistance secondaire (R_S)</i>	Ω	: ≤ 39 (@ +70°C)
Dielectric strength	<i>Rigidité diélectrique</i>		
Primary / Secondary	<i>Primaire / Secondaire</i>	kVr.m.s. (kV eff.)	: 3 (50Hz, 1min)
Supply voltage	<i>Tension d'alimentation</i>	V d.c.	: $\pm 15 \dots \pm 24$ ($\pm 5\%$)
Mass	<i>Masse</i>	Kg	: 0.57
Operating temperature	<i>Température de service</i>	°C	: -20 ... +70
Storage temperature	<i>Température de stockage</i>	°C	: -25 ... +85
Temperature of primary conductor in contact with the sensor	<i>Température du conducteur primaire en contact avec le capteur</i>	°C	: ≤ 100
Particularities	<i>Particularités</i>		
Magnetic immunity improved	<i>Immunité magnétique améliorée</i>		

The characteristics detailed in this leaflet are subject to change without prior notice

C_ES_10.doc



AEROSPACE
& DEFENCE



COACHES
& BUSES



RAILWAY



INDUSTRY



ENERGY



PLEASURE
BOAT



VERTICAL
TRANSPORT



INDUSTRIAL
VEHICLES



OFFSHORE
& MINING

PETERCEM . com

Noncontractual text & photographs